

>>

anteprima

di Gianluca Viganò



SOLARIS 76

Classica, raffinata e realizzata con tecniche all'avanguardia la nuova ammiraglia del cantiere Se.Ri.Gi., firmata Peterson



Sopra, la disposizione della parte sopraelevata della deck house comprende una spaziosa dinette con divano a C sulla sinistra, e una completa zona carteggio sulla murata di destra.

Concepito per lunghe navigazioni e crociere, il nuovo Solaris 76 presenta le linee morbide, eleganti e discrete tipiche delle imbarcazioni del cantiere friulano. Disegnato dal californiano Dough Peterson, lo scafo ha nei volumi immersi i suoi punti di forza, grazie alla buona distribuzione dei quali è in grado di garantire un morbido passaggio sull'onda e buone prestazioni anche con venti leggeri. La costruzione è di altissimo livello con il sandwich dello scafo, realizzato su stampo femmina, composto da pelli in stratificato di unidirezionali di vetro e fibre di carbonio impregnati con resine epoxy-vinilestere per mezzo di una macchina realizzata apposta. L'anima è composta da pannelli di densità variabile in cloruro di polivinile a cellule chiuse con elevato rapporto resistenza/peso, e incollato alla pelle esterna con il sistema del sacco a vuoto. La coperta, realizzata con listelli di teak da 14 millimetri, è caratterizzata dalla presenza della deck house con la finestratura fumé. Il pozzetto è diviso strategicamente in un'area di manovra, a poppa, in cui sono raggruppati i quattro winch elettrici e la doppia timoneria, e in una zona ospiti dedicata interamente al relax e che in pochi attimi si trasforma in una vera e propria sala da



Sopra, il Solaris 76 in navigazione di bolina. La bontà delle linee d'acqua gli consente buone prestazioni anche con venti leggeri.

A destra, l'ampia cabina armatoriale collocata a poppa è dotata di due letti king size e di due bagni gemelli con relativo box doccia separato. Sotto a destra, la cucina completa di tutti gli elettrodomestici necessari: è ubicata sul lato opposto rispetto al lower saloon del quadrato.



SCHEMA TECNICA

Lunghezza fuori tutto	(m)	23,33
Lung. al galleggiamento	(m)	19,62
Larghezza	(m)	5,82
Pescaggio	(m)	3,00
Dislocamento a vuoto	(t)	49,00
Zavorra	(t)	14,00
Sup. velica	(mq)	261,00
Motore	(cv)	318
Progettista scafo	Douglas Peterson	
Progettista interni	Dick Young	
Cantiere Solaris by Se.Ri.Gi., Via Curiel 49, 33051 Aquileia (UD), tel. +39 0431 91304, www.solarisyachts.com		



Sopra, la vista aerea del piano di coperta evidenzia semplicità e pulizia. Si nota la presenza del doppio pozzetto con quello per gli ospiti posizionato centralmente. A sinistra, la cabina per l'equipaggio.

pranzo esterna. Totalmente libera da ingombri e con gli oblò e i passauomo a filo la zona di prua offre ampi spazi da adibire a prendisole. Armata a cutter con albero e boma realizzati in carbonio, è in grado di esporre una superficie velica di ben 260 mq, con le due vele di prua avvolgibili su avvolgitori elettrici della Reckman. Sottocoperta gli ambienti risultano subito molto accoglienti con pregiate finiture di legno che si uniscono a originali pannellature di colore bianco e che unitamente all'ampia finestratura della deck house aumentano la luminosità interna. La disposizione del quadrato prevede sulla sinistra un'ampia dinette con tavolo da pranzo e divano a C, mentre sul lato opposto si trova la zona carteggio con una consolle di comando molto sofisticata, composta da schermo combinato per radar, plotter cartografico, stazione del vento, leva per il comando interno del motore e tutti i sistemi di comunicazione. Tutta la zona armatoriale è situata a poppa con una grande cabina e ben due bagni dotati di box doccia separato. Due cabine doppie con bagno privato per gli ospiti sono posizionate nella zona prodiera. ■

